

Модель	Yamaha R1 (YZF-R1)
Тип мотоцикла	спорт
Год выпуска	1998+
Рама	алюминиевая Deltabox
Тип двигателя	4-цилиндровый, 4-тактный, рядный Crossplane (шатуны 90°) коленвал – R1 (2009+)
Рабочий объем	998 см ³
Диаметр цилиндра/ход поршня	74,0 x 58,0 мм – R1 (1998-2003) 77,0 x 53,6 мм – R1 (2004-2008) 78,0 x 52,2 мм – R1 (2009-2014) 79,0 x 50,9 мм – R1 (2015+)
Степень сжатия	11.8:1 – R1 (1998-2003) 12.4:1 – R1 (2004-2006) 12.7:1 – R1 (2007-2014) 13.0:1 – R1 (2015+)
Охлаждение	жидкостное
Количество клапанов на цилиндр	DOHC, 5 клапанов на цилиндр – R1 (1998-2006) DOHC, 4 клапана на цилиндр – R1 (2007+)
Система подачи топлива	Карбюратор, 4x Mikuni BDSR40 – R1 (1998-2001) Инжектор, 4x Mikuni 40EIS – R1 (2002-2003) Инжектор, Mikuni 45EIDW – R1 (2004+) YCC-I (Yamaha Chip Control Intake) – R1 (2007+) YCC-T (Yamaha Chip Control Throttle) – R1 (2007+)
Тип зажигания	TCI
Максимальная мощность	150,0 л.с. (110,0 кВт) при 10000 об/мин – R1 (1998-2001) 152,0 л.с. (112,0 кВт) при 10500 об/мин – R1 (2002-2003) 172,0 л.с. (126,0 кВт) при 12500 об/мин – R1 (2004-2005) 175,0 л.с. (129,0 кВт) при 12500 об/мин – R1 (2006) 180,0 л.с. (132,0 кВт) при 12500 об/мин – R1 (2007-2008) 182,0 л.с. (134,0 кВт) при 12500 об/мин – R1 (2009-2014) 200,0 л.с. (147,0 кВт) при 13500 об/мин – R1 (2015+)
Максимальный крутящий	108,0 Нм (11,0 кг*м) при 8500 об/мин – R1 (1998-2001)

МОМЕНТ	105,0 Нм (11,0 кг*м) при 8500 об/мин – R1 (2002-2003) 107,0 Нм (11,0 кг*м) при 10500 об/мин – R1 (2004-2006) 113,0 Нм (11,5 кг*м) при 10000 об/мин – R1 (2007-2008) 116,0 Нм (12,0 кг*м) при 10000 об/мин – R1 (2009-2014) 112,0 Нм (11,5 кг*м) при 11500 об/мин – R1 (2015-2019) 113,3 Нм (11,6 кг*м) при 11500 об/мин – R1 (2020+)
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
Коробка передач	6-ступенчатая
Тип привода	цепь
Размер передней шины	120/70ZR17 M/C (58W)
Размер задней шины	190/50 ZR17 (73W) – R1 (1998-2000) 190/55 ZR17 M/C (75W) – R1 (2009+) 200/55 ZR17 M/C (78W) – R1M
Передние тормоза	2 диска, 298 мм, 4-поршневые суппорта – R1 (1998-2003) 2 диска, 320 мм, 4-поршневые радиальные суппорта – R1 (2004-2006) 2 диска, 310 мм, 6-поршневые радиальные суппорта – R1 (2007-2014) 2 диска, 320 мм, 4-поршневые радиальные суппорта (комб. UBS - Unified Brake System + ABS) – R1 (2015+)
Задние тормоза	1 диск, 245 мм, 2-поршневой суппорт – R1 (1998-2001) 1 диск, 220 мм, 2-поршневой суппорт – R1 (2002-2003) 1 диск, 220 мм, 1-поршневой суппорт – R1 (2004+) (2015+: комб. UBS - Unified Brake System + ABS)
Передняя подвеска	41 мм телескопическая вилка перевернутого типа (полностью регулируемая), ход - 135 мм – R1 (1998-2001) 43 мм телескопическая вилка перевернутого типа (полностью регулируемая), ход - 120 мм – R1 (2002+) Öhlins электронная полуактивная подвеска – R1M
Задняя подвеска	Маятниковая с моноамортизатором (полностью регулируемая), ход - 130 мм – R1 (1998-2008) Маятниковая с моноамортизатором (полностью регулируемая), ход - 120 мм – R1 (2009+) Öhlins электронная полуактивная подвеска – R1M
Длина	2035 мм – R1 (1998-2001) 2040 мм – R1 (2002-2003) 2065 мм – R1 (2004-2005) 2085 мм – R1 (2006) 2060 мм – R1 (2007-2008) 2070 мм – R1 (2009-2014)

	2055 мм – R1 (2015+)
Ширина	695 мм – R1 (1998-2001) 705 мм – R1 (2002-2003) 720 мм – R1 (2004-2008) 715 мм – R1 (2009-2014) 690 мм – R1 (2015+)
Высота	1095 мм – R1 (1998-1999) 1105 мм – R1 (2000-2006) 1110 мм – R1 (2007-2008) 1130 мм – R1 (2009-2014) 1150 мм – R1 (2015+)
Колесная база	1395 мм – R1 (1998-2006) 1415 мм – R1 (2007-2014) 1405 мм – R1 (2015+)
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	140 мм – R1 (1998-2003) 135 мм – R1 (2004-2014) 130 мм – R1 (2015+)
Высота по седлу	815 мм – R1 (1998-2001) 820 мм – R1 (2002-2003) 835 мм – R1 (2004-2014) 855-860 мм – R1 (2015+)
Разгон до 100 км/ч	2,88 сек
Максимальная скорость	293 км/ч
Емкость бензобака	18,0 л (включая резерв – 5,5 л) – R1 (1998-1999) 18,0 л (включая резерв – 3,8 л) – R1 (2000-2001) 17,0 л (включая резерв – 3,3 л) – R1 (2002-2003) 18,0 л (включая резерв – 3,4 л) – R1 (2004-2006) 18,0 л (включая резерв – 3,2 л) – R1 (2007-2008) 18,0 л (включая резерв – 3,1 л) – R1 (2009-2014) 17,0 л (включая резерв – 3,0 л) – R1 (2015+)
Масса мотоцикла (снаряженная)	198 кг – R1 (1998-1999) 194 кг – R1 (2000-2001, 2006) 193 кг – R1 (2002-2005) 200 кг – R1 (2007-2008, 2015+) 206 кг – R1 (2009-2014)