

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Жидкостное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	4-цилиндровый рядный, поперечного расположения
Диаметр цилиндра x Ход поршня	79,0 x 59,0 мм
Объём	1157 см ³
Степень сжатия	13.0:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, DOHC, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	167,0 л.с. (123,0 кВт) при 10250 об/мин
Максимальный крутящий момент	130,0 Нм (13,2 кг-м) при 8250 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	3,17 сек.
Максимальная скорость	277 км/ч
Топливная система	Инжектор, Bosch BMS-K, 4x 46 мм
Расход топлива	4,76 л / 100 км
КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, гидравлический привод
КПП	6-ступенчатая
Привод на колесо	Кардан
Передаточные числа	
I	2.412
II	1.762
III	1.391
IV	1.231

V	1.094
VI	0.971

РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама (тип)	Сварная из легкого сплава, с отдельной задней частью из трубчатой стали
Передняя подвеска, ход	BMW Doulever, 125 мм
Задняя подвеска, ход	BMW EVO Paralever (рег. преднатяга и отбоя), 135 мм
Размер передней шины	120/70-ZR17
Размер задней шины	190/50 ZR17
Передний тормоз	2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта EVO (Интегральная ABS-I) – K1200S (до августа 2006) 2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта EVO (Интегральная ABS-II) – K1200S (после августа 2006)
Задний тормоз	1 диск, 265 мм, 2-поршневой суппорт (Интегральная ABS-I) – K1200S (до августа 2006) 1 диск, 265 мм, 2-поршневой суппорт (Интегральная ABS-II) – K1200S (после августа 2006)

ЭЛЕКТРИКА

Система зажигания	BMS-K
Генератор	3-х фазный генератор, 14В / 580 Ватт
Аккумулятор	12V-14Ah

ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГОНОМИКА

Общая длина	2182 мм
Общая ширина	905 мм

Общая высота	1211 мм
Высота по седлу	820 мм 790 мм – низкое седло
Колёсная база	1572 мм
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	
Ёмкость топливного бака	19,0 л (включая резерв – 4,0 л)
Сухая масса	
Снаряженная масса	248 кг