

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Жидкостное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	4-цилиндровый рядный, поперечного расположения
Диаметр цилиндра x Ход поршня	79,0 x 59,0 мм
Объём	1157 см <sup>3</sup>
Степень сжатия	13.0:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, DOHC, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	163,0 л.с. (120,0 кВт) при 10250 об/мин
Максимальный крутящий момент	127,0 Нм (12,9 кг-м) при 8250 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	2,85 сек.
Максимальная скорость	261 км/ч
Топливная система	Инжектор, Bosch BMS-K, 4x 46 мм
Расход топлива	4,7 л / 100 км (при скорости 90 км/ч) 5,5 л / 100 км (при скорости 120 км/ч)
<b>КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ</b>	
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, гидравлический привод
КПП	6-ступенчатая
Привод на колесо	Кардан
Передаточные числа	
I	2.412
II	1.762
III	1.391

IV	1.231
V	1.094
VI	0.971

## **РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**

Рама (тип)	Алюминиевая, мостового типа, двигатель – несущий элемент
Передняя подвеска, ход	BMW Doulever, 115 мм
Задняя подвеска, ход	BMW EVO Paralever (рег. преднатяга и отбоя), 135 мм
Размер передней шины	120/70-ZR17
Размер задней шины	180/50 ZR17
Передний тормоз	2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта EVO (Интегральная ABS-I) – K1200R (до августа 2006) 2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта EVO (Интегральная ABS-II) – K1200R (после августа 2006)
Задний тормоз	1 диск, 265 мм, 2-поршневой суппорт (Интегральная ABS-I) – K1200R (до августа 2006) 1 диск, 265 мм, 2-поршневой суппорт (Интегральная ABS-II) – K1200R (после августа 2006)

## **ЭЛЕКТРИКА**

Система зажигания	BMS-K
Генератор	3-х фазный генератор, 14В / 580 Ватт
Аккумулятор	12V-14Ah

## **ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГНОМИКА**

Общая длина	2288 мм
-------------	---------

Общая ширина	856 мм
Общая высота	1230 мм – K1200R 1180 мм – K1200R Sport
Высота по седлу	820 мм 790 мм – низкое седло
Колёсная база	1572 мм
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	
Ёмкость топливного бака	19,0 л (включая резерв – 4,0 л)
Сухая масса	
Снаряженная масса	237 кг – K1200R 241 кг – K1200R Sport