

<b>Модель</b>	Kawasaki KLE500
<b>Тип мотоцикла</b>	туристический эндуро
<b>Год выпуска</b>	1991-2007
<b>Рама</b>	стальная трубчатая
<b>Тип двигателя</b>	2-цилиндровый, 4-тактный, рядный
<b>Рабочий объем</b>	498 см <sup>3</sup>
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня</b>	74,0 x 58,0 мм
<b>Степень сжатия</b>	9.8:1
<b>Охлаждение</b>	жидкостное
<b>Количество клапанов на цилиндр</b>	DOHC, 4 клапана на цилиндр
<b>Система подачи топлива</b>	карбюратор, 2x Keihin CVK34
<b>Тип зажигания</b>	транзисторное
<b>Максимальная мощность</b>	48,0 л.с. (35 кВт) при 8500 об/мин – KLE500 (A1-A13) 45,0 л.с. (33 кВт) при 8300 об/мин – KLE500 (B1P, B6F, B7F)
<b>Максимальный крутящий момент</b>	42,0 Нм (4,3 kgf*m) при 7500 об/мин – KLE500 (A1-A13) 41,0 Нм (4,2 kgf*m) при 7500 об/мин – KLE500 (B1P, B6F, B7F)
<b>Сцепление</b>	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
<b>Коробка передач</b>	6-ступенчатая
<b>Тип привода</b>	цепь
<b>Размер передней шины</b>	90/90-21 M/C 54S
<b>Размер задней шины</b>	130/80-17 M/C 65S

<b>Передние тормоза</b>	1 диск, 300 мм, 2-поршневой суппорт
<b>Задние тормоза</b>	1 диск, 230 мм, 1-поршневой суппорт
<b>Передняя подвеска</b>	41 мм телескопическая вилка, ход - 220 мм
<b>Задняя подвеска</b>	маятниковая Unitrak с моноамортизатором (рег. преднатяга), ход - 200 мм
<b>Длина мотоцикла</b>	2215 мм
<b>Ширина мотоцикла</b>	880 мм
<b>Высота мотоцикла</b>	1270 мм
<b>Колесная база</b>	1500 мм
<b>Высота по седлу</b>	850 мм
<b>Минимальный дорожный просвет (клиренс)</b>	180 мм
<b>Разгон 0-100 км/ч (0-60 миль/ч)</b>	5,8 сек. <sup>[1]</sup>
<b>Максимальная скорость</b>	168 км/ч <sup>[2]</sup>
<b>Емкость бензобака</b>	15,0 л
<b>Масса мотоцикла (сухая)</b>	181 кг
<b>Масса мотоцикла (снаряженная)</b>	200 кг