

| | |
|---------------------------------------|--|
| Модель | Suzuki Boulevard 400 |
| Тип мотоцикла | круизер |
| Год выпуска | 2005-2016 |
| Рама | стальная трубчатая |
| Тип двигателя | 2-цилиндровый, 4-тактный, V-образный |
| Рабочий объем | 399 см ³ |
| Диаметр цилиндра/ход поршня | 65,0 x 60,2 мм |
| Степень сжатия | 10,5:1 |
| Охлаждение | жидкостное |
| Количество клапанов на цилиндр | SOHC, 4 клапана на цилиндр |
| Система подачи топлива | карбюратор, 2x Mikuni BDSR29 - VZ400K5-K8 инжектор - VZ400K9+ |
| Тип зажигания | транзисторное |
| Максимальная мощность | 33 л.с. при 8000 об/мин |
| Максимальный крутящий момент | 33 Нм при 6000 об/мин |
| Сцепление | Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод |
| Коробка передач | 5-ступенчатая |
| Тип привода | кардан |
| Размер передней шины | 130/90-16 |
| Размер задней шины | 170/90-15 |
| Передние тормоза | 1 диск, 300 мм, 2-поршневой суппорт |
| Задние тормоза | барабан |
| Передняя подвеска | вилка перевернутого типа, ход - 140 мм |
| Задняя подвеска | маятниковая с моноамортизатором (рег. преднатяга), ход - 105 мм |

| | |
|--|--|
| Габаритные размеры | 2370 x 920 x 1125 мм - Boulevard 400 (2005-2009) 2395 x 890 x 1105 мм - Boulevard 400 (2010-2016) |
| Колесная база | 1655 мм |
| Высота по седлу | 700 мм |
| Минимальный дорожный просвет | 140 мм |
| Емкость бензобака | 17 л - VZ400K5-K8 15 л - VZ400K9+ |
| Максимальная скорость | 150 км/ч |
| Разгон 0-100 км/ч (0-60 миль/ч) | 9,5 сек. |
| Масса мотоцикла | 240 кг - сухая 267 кг - снаряженная |