

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Воздушно-масляное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	2-цилиндровый оппозитный
Диаметр цилиндра x Ход поршня	99,0 x 70,5 мм
Объём	1085 см ³
Степень сжатия	10.7:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, SOHC, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	90,0 л.с. (66,0 кВт) при 7250 об/мин
Максимальный крутящий момент	95,0 Нм (9,7 кг-м) при 5500 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	4,1 сек. ¹
Максимальная скорость	215 км/ч ²
Топливная система	Инжектор, Bosch Motronic MA 2.2
Расход топлива	4,3 л / 100 км ³

КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Сцепление	Ододисковое сухое, тросовый привод
КПП	5-ступенчатая
Привод на колесо	Кардан
Передаточные числа	
I	4.030 (до 1993); 4.193 (1994+)
II	2.576 (до 1993); 2.914 (1994+)
III	1.886 (до 1993); 2.133 (1994+)
IV	1.538 (до 1993); 1.740 (1994+)
V	1.318 (до 1993); 1.450 (1994+)

РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама (тип)	Стальная пространственная, двигатель – несущий элемент
Передняя подвеска, ход	BMW Telelever , 120 мм
Задняя подвеска, ход	BMW Paralever (рег. преднатяга и отбоя), 135 мм
Размер передней шины	120/70 ZR17
Размер задней шины	160/60 ZR18
Передний тормоз	2 диска, 305 мм, 4-поршневые суппорта (ABS-II)
Задний тормоз	1 диск, 285 мм, 2-поршневой суппорт (ABS-II)

ЭЛЕКТРИКА

Система зажигания	Motronic (mapped characteristic control)
Генератор	Ременной привод, 3-фазный генератор, 14В / 700 Ватт
Аккумулятор	12V-19Ah

ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГОНОМИКА

Общая длина	2175 мм
Общая ширина	735 мм
Общая высота	1286 мм
	800 мм
Высота по седлу	780/800/820 мм – с регулируемым седлом
Колёсная база	1473 мм
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	153 мм

Ёмкость топливного бака	23,0 л (включая резерв – 6,0 л)
-------------------------	---------------------------------

Сухая масса

Снаряженная масса	239 кг
-------------------	--------