

<b>Модель</b>	Yamaha XVS1100 Drag Star (V-Star 1100)
<b>Тип мотоцикла</b>	круизер
<b>Год выпуска</b>	1999-2011
<b>Рама</b>	стальная трубчатая
<b>Тип двигателя</b>	2-цилиндровый, 4-тактный, V-образный
<b>Рабочий объем</b>	1063 см <sup>3</sup>
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня</b>	95,0 x 75,0 мм
<b>Степень сжатия</b>	8.3:1
<b>Охлаждение</b>	воздушное
<b>Количество клапанов на цилиндр</b>	SOHC, 2 клапана на цилиндр
<b>Система подачи топлива</b>	карбюратор, 2x Mikuni BSR37
<b>Тип зажигания</b>	транзисторное TCI
<b>Максимальная мощность</b>	61,5 л.с. (45,2 кВт) при 5750 об/мин
<b>Максимальный крутящий момент</b>	85,0 Нм (8,67 kgf*m) при 2500 об/мин
<b>Сцепление</b>	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
<b>Коробка передач</b>	5-ступенчатая
<b>Тип привода</b>	кардан

<b>Размер передней шины</b>	110/90-18M/C (61S) – Custom 130/90-16M/C (67S) – Classic
<b>Размер задней шины</b>	170/80-15M/C (77S)
<b>Передние тормоза</b>	2 диска, 298 мм, 2-поршневые суппорта
<b>Задние тормоза</b>	1 диск, 282 мм, 2-поршневой суппорт
<b>Передняя подвеска</b>	41 мм телескопическая вилка, ход - 140 мм
<b>Задняя подвеска</b>	маятниковая с моноамортизатором (рег. преднатяга), ход - 113 мм
<b>Длина мотоцикла</b>	2405 мм - Custom 2460 мм – Classic
<b>Ширина мотоцикла</b>	895 мм - Custom 945 мм – Classic
<b>Высота мотоцикла</b>	1095 мм
<b>Колесная база</b>	1640 мм - Custom 1645 мм – Classic
<b>Высота по седлу</b>	690 мм - Custom 710 мм – Classic
<b>Минимальный дорожный просвет (клиренс)</b>	145 мм - Custom 140 мм – Classic
<b>Разгон до 100 км/ч</b>	5,2 сек
<b>Максимальная скорость</b>	180 км/ч
<b>Емкость бензобака</b>	17,0 л (включая резерв - 4,5 л)
<b>Масса мотоцикла (снаряженная)</b>	275 кг – Custom 285 кг - Classic