

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Воздушно-масляное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	2-цилиндровый оппозитный
Диаметр цилиндра x Ход поршня	99,0 x 70,5 мм
Объём	1085 см ³
Степень сжатия	10.3:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, SOHC, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	80,0 л.с. (59,0 кВт) при 6750 об/мин
Максимальный крутящий момент	97,0 Нм (9,9 кг-м) при 5250 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	4,3 сек. ¹
Максимальная скорость	197 км/ч ²
Топливная система	Инжектор, Bosch Motronic MA 2.2
Расход топлива	4,6 л / 100 км ³

КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Сцепление	Ододисковое сухое, тросовый привод
КПП	5-ступенчатая
Привод на колесо	Кардан
Передаточные числа	
I	4.163
II	2.914
III	2.133
IV	1.740
V	1.450

РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама (тип)	Стальная пространственная, двигатель – несущий элемент
Передняя подвеска, ход	BMW Telelever , 120 мм
Задняя подвеска, ход	BMW Paralever (рег. преднатяга и отбоя), 135 мм
Размер передней шины	120/70 ZR17 – R1100R (версия с литыми дисками)
	110/80 ZR18 – R1100R (версия со спицами)
Размер задней шины	160/60 ZR18 – R1100R (версия с литыми дисками)
	150/70 ZR17 – R1100R (версия со спицами)
Передний тормоз	2 диска, 305 мм, 4-поршневые суппорта (ABS-II)
Задний тормоз	1 диск, 276 мм, 2-поршневой суппорт (ABS-II)
ЭЛЕКТРИКА	
Система зажигания	Motronic (mapped characteristic control)
Генератор	Ременной привод, 3-фазный генератор, 14В / 700 Ватт
Аккумулятор	12V-19Ah
ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГОНОМИКА	
Общая длина	2197 мм
Общая ширина	761 мм
Общая высота	1170 мм
Высота по седлу	760/780/800 мм (регулируемое)
Колёсная база	1487 мм

Минимальный дорожный просвет
(клиренс) 138 мм

Ёмкость топливного бака 21,0 л (включая резерв – 6,0 л)

Сухая масса

Снаряженная масса 235 кг