

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Воздушно-масляное охлаждение, 4-тактный Воздушно-жидкостное охлаждение, 4-тактный – R1200RT (3-е поколение)
Конфигурация цилиндров	2-цилиндровый оппозитный, с балансирным валом
Диаметр цилиндра x Ход поршня	101,0 x 73,0 мм
Объём	1170 см ³
Степень сжатия	12.0:1 12.5:1 – R1200RT (3-е поколение)
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, SOHC, 4 клапана на цилиндр Цепной привод, DOHC, 4 клапана на цилиндр – R1200RT (со 2-го поколения)
Максимальная мощность	110,0 л.с. (81,0 кВт) при 7500 об/мин – R1200RT (1-е поколение) 110,0 л.с.(81,0 кВт) при 7750 об/мин – R1200RT (2-е поколение) 125,0 л.с. (92,0 кВт) при 7750 об/мин – R1200RT (3-е поколение)
Максимальный крутящий момент	115,0 Нм (11,7 кг-м) при 6000 об/мин – R1200RT (1-е поколение) 120,0 Нм (12,2 кг-м) при 6000 об/мин – R1200RT (2-е поколение) 125,0 Нм (12,7 кг-м) при 6500 об/мин – R1200RT (3-е поколение)
Разгон от 0 до 100 км/ч	4,08 сек. 3,33 сек. – R1200RT (3-е поколение)
Максимальная скорость	222 км/ч
Топливная система	Инжектор
Расход топлива	4,96 л / 100 км – по методу WMTC
КОРОБКА	

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	
Сцепление	Одnodисковое сухое, гидравлический привод Многодисковое в масляной ванне, гидравлический привод – R1200RT (с 3-го поколения)
КПП	6-ступенчатая
Привод на колесо	Кардан
Передаточные числа	
I	2.277 – I; 2.375 – II; 2.438 – III
II	1.583 – I; 1.696 – II; 1.714 – III
III	1.259 – I; 1.296 – II, III
IV	1.033 – I; 1.065 – II; 1.059 – III
V	0.903 – I; 0.939 – II; 0.943 – III
VI	0.805 – I; 0.848 – II, III
РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Рама (тип)	Стальная пространственная, двигатель – несущий элемент
Передняя подвеска, ход	BMW Telelever, 120 мм
Задняя подвеска, ход	BMW EVO Paralever (рег. преднатяга и отбоя), 135 мм
Размер передней шины	120/70 ZR17
Размер задней шины	180/55 ZR17
Передний тормоз	2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта EVO (интегральная ABS-I) – R1200RT (1-е поколение, до 08.2006) 2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта EVO (интегральная ABS-II) – R1200RT (1-2 поколения, с 08.2006) 2 диска, 320 мм, 4-поршневые радиальные суппорта (интегральная ABS) – R1200RT (3-е поколение)

Задний тормоз	<p>1 диск, 265 мм, 2-поршневой суппорт (интегральная ABS-I) – R1200RT (1-е поколение, до 08.2006)</p> <p>1 диск, 265 мм, 2-поршневой суппорт (интегральная ABS-II) – R1200RT (1-2 поколения, с 08.2006)</p> <p>1 диск, 276 мм, 2-поршневой суппорт (интегральная ABS) – R1200RT (3-е поколение)</p>
---------------	---

ЭЛЕКТРИКА

Система зажигания	BMS-K
Генератор	<p>Ременной привод, 3-фазный генератор, 14В / 720Ватт</p> <p>3-фазный генератор, 14В / 540 Ватт – R1200RT (3-е поколение)</p>
Аккумулятор	<p>12V-19Ah</p> <p>12V-16Ah – R1200RT (3-е поколение)</p>

ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГНОМИКА

Общая длина	<p>2230 мм</p> <p>2185 мм – R1200RT (3-е поколение)</p>
Общая ширина	<p>905 мм (по зеркалам)</p> <p>980 мм (по зеркалам) – R1200RT (3-е поколение)</p>
Общая высота	<p>1430 мм (стекло в нижнем положении)</p> <p>1415 мм (стекло в нижнем положении) – R1200RT (3-е поколение)</p>
Высота по седлу	<p>820-840 мм – R1200RT (1-2 поколения)</p> <p>780-800 мм – R1200RT (1-2 поколения, низкое седло)</p> <p>750 мм – R1200RT (низкая подвеска)</p> <p>805-825 мм – R1200RT (3-е поколение)</p> <p>760-780 мм – R1200RT (3-е поколение, низкое седло)</p> <p>830-850 мм – R1200RT (3-е поколение,</p>

комфортное седло)

Колёсная база	1485 мм
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	
Ёмкость топливного бака	27,0 л (включая резерв – 4,0 л) – R1200RT (1-е поколение) 25,0 л (включая резерв – 4,0 л) – R1200RT (со 2-го поколения)
Сухая масса	
Снаряженная масса	259 кг 274 кг – R1200RT (3-е поколение)