

Характеристики:

ШАССИ

Рама Трубчатая пространственная рама из хром-молебденной стали

Колесная база 1440 мм

Угол наклона передней вилки 24°

Передняя подвеска Полностью регулируемая вилка Ohlins 43 мм перевернутого типа с антифрикционным напылением TiN, крепление для радиальных тормозов

Ход передней подвески 130 мм

Передний тормоз 2 x 320 мм полуплавающие диски, 4-поршневые 4-колодочные радиальные скобы BREMBO

Переднее колесо "5-спицевое Y-образное легкосплавное колесо 3,50 x 17

Передняя шина 120/70 ZR 17

Задняя подвеска Полностью регулируемый моноамортизатор Ohlins с прогрессивной характеристикой

Ход задней подвески 148 мм

Задний тормоз 245 мм диск, 2-поршневая скоба

Заднее колесо "5-спицевое Y-образное легкосплавное

Задняя шина 180/55 ZR 17

Объем топливного бака 14 л. (включая 3 л резерв)

Вес 177 кг

Высота сидения 800 мм

Панель приборов Спидометр, тахометр, уровень топлива, индикатор аварийного давления масла, дальнего света, указателей поворота, нейтральной передачи, температуры жидкости. Иммооблайзер.

Цвет (Обтекатели-Рама-Колеса) (красный с белой полосой-красный-черный) (перломутровый белый с красной полосой-красный-белый)

Кол-во мест Двухместный

ДВИГАТЕЛЬ

Тип L-образный 2-цилиндровый Testastretta, 4 клапана на цилиндр, десмодромный механизм газораспределения, жидкостное охлаждение

Объем топливного бака 998 см³

Диаметр цилиндра x Ход поршня 100 x 63.5 мм

Компрессия 11.4:1

Мощность 95,7 кВт - 130 л.с. @ 9500 об/мин

Крутящий момент 10.6 кг/м @ 7500 об/мин

Система впрыска топлива Электронная система впрыска Marelli, диаметр впускного коллектора 50 мм

Выхлопная система 2 алюминиевых глушителя

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач 6 скоростей

Передаточные числа 1-я 37/15, 2-я 30/17, 3-я 27/20, 4-я 24/22, 5-я 23/24, 6-я 24/28

Первичная передача Прямозубые шестерни, отношение 1,84

Главная передача Цепь, Ведущая звездочка 15, Ведомая – 43
Сцепление Сухое многодисковое с гидравлическим приводом