

<b>Модель</b>	Honda X11 (CB1100SF X-Eleven)
<b>Тип мотоцикла</b>	нейкед
<b>Год выпуска</b>	1999-2001
<b>Рама</b>	алюминиевая пространственная
<b>Тип двигателя</b>	4-цилиндровый, 4-тактный, рядный
<b>Рабочий объем</b>	1137 см <sup>3</sup>
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня</b>	79,0 мм x 58,0 мм
<b>Степень сжатия</b>	11,0:1
<b>Охлаждение</b>	жидкостное
<b>Количество клапанов на цилиндр</b>	DOHC, 4 клапана на цилиндр
<b>Система подачи топлива</b>	Инжектор, PGM-FI, 42 мм
<b>Тип зажигания</b>	полностью транзисторное
<b>Максимальная мощность</b>	100 л.с. (74 кВт) при 8500 об/мин – CB1100SF X11 (Япония) 136 л.с. (102,2 кВт) при 9000 об/мин – CB1100SF X11 (Европа)
<b>Максимальный крутящий момент</b>	98 Нм (10,0 кгм) при 6500 об/мин – CB1100SF X11 (Япония) 112,7 Нм (11,5 кгм) при 7000 об/мин – CB1100SF X11 (Европа)
<b>Сцепление</b>	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
<b>Коробка передач</b>	5-ступенчатая
<b>Тип привода</b>	цепь
<b>Размер передней шины</b>	120/70 ZR17 (58W)

<b>Размер задней шины</b>	180/55 ZR17 (73W)
<b>Передние тормоза</b>	2 диска 310 мм, 3-поршневые суппорта (комбинированные)
<b>Задние тормоза</b>	1 диск 256 мм, 3-поршневой суппорт (комбинированные)
<b>Передняя подвеска</b>	43 мм телескопическая вилка, ход - 108 мм
<b>Задняя подвеска</b>	маятниковая, с моноамортизатором (регулировка преднатяга), ход - 140 мм
<b>Габаритные размеры (ДхШхВ)</b>	2145 x 750 x 1115 мм
<b>Колесная база</b>	1500 мм
<b>Высота по седлу</b>	795 мм
<b>Минимальный дорожный просвет (клиренс)</b>	140 мм
<b>Разгон до 100 км/ч</b>	2,9 сек
<b>Максимальная скорость</b>	180 км/ч (японская версия, с ограничителем) 252 км/ч (европейская версия)
<b>Емкость бензобака</b>	22 л (включая резерв 3,0 л)
<b>Масса мотоцикла (сухая)</b>	222 кг
<b>Масса мотоцикла (снаряженная)</b>	254 кг