

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Жидкостное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	4-цилиндровый рядный, поперечного расположения
Диаметр цилиндра x Ход поршня	80,0 x 64,3 мм
Объём	1293 см ³
Степень сжатия	13.0:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, DOHC, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	160,0 л.с. (118,0 кВт) при 9000 об/мин
Максимальный крутящий момент	135,0 Нм (13,7 кг-м) при 8000 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	3,2 сек. ¹
Максимальная скорость	249 км/ч ²
Топливная система	Инжектор, Bosch BMS-K
Расход топлива	6,19 л / 100 км ³
КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, гидравлический привод
КПП	6-ступенчатая
Привод на колесо	Кардан
Передаточные числа	
I	2.294
II	1.789
III	1.458
IV	1.240
V	1.094

VI	0.971
----	-------

РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама (тип)	Алюминиевая, мостового типа, двигатель – несущий элемент
------------	--

Передняя подвеска, ход [BMW Doulever](#), 115 мм

Задняя подвеска, ход [BMW EVO Paralever](#) (рег. преднатяга и отбоя), 135 мм

Размер передней шины 120/70-ZR17

Размер задней шины 180/55 ZR17

Передний тормоз 2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта EVO ([Интегральная ABS-II](#))

Задний тормоз 1 диск, 294 мм, 2-поршневой суппорт ([Интегральная ABS-II](#))

ЭЛЕКТРИКА

Система зажигания BMS-K

Генератор 3-х фазный генератор, 14В / 945 Ватт

Аккумулятор 12V-19Ah

ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГОНОМИКА

Общая длина 2318 мм

Общая ширина 965 мм

Общая высота 1438 мм

820/840 мм

Высота по седлу 800/820 мм – низкое седло

Колёсная база 1572 мм

Минимальный дорожный

просвет (клиренс)

Ёмкость топливного бака	24,0 л (включая резерв – 4,0 л)
-------------------------	---------------------------------

Сухая масса

Снаряженная масса	288 кг
-------------------	--------