

Модель	Honda GL1500 Gold Wing
Тип мотоцикла	люкс-турер
Год выпуска	1988-2000
Рама	стальная дуплексная
Тип двигателя	6-цилиндровый, 4-тактный, оппозитный
Рабочий объем	1520 см ³
Диаметр цилиндра/ход поршня	71,0 x 64,0 мм
Степень сжатия	9.8:1
Охлаждение	жидкостное
Количество клапанов на цилиндр	ременной привод SOHC, 2 клапана на цилиндр (с гидрокомпенсаторами зазоров)
Система подачи топлива	карбюратор, 2x Keihin CV, 36 мм
Тип зажигания	полностью транзисторное
Максимальная мощность	100,0 л.с. (73,5 кВт) при 5200 об/мин – GL1500 97,0 л.с. (71,3 кВт) при 5000 об/мин – GL1500 (Япония)
Максимальный крутящий момент	150,0 Нм (15,2 кг*м) при 4000 об/мин
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, гидравлический привод
Коробка передач	5-ступенчатая
Тип привода	кардан
Размер передней шины	130/70-18 (63H)
Размер задней шины	160/80-16 (75H)
Передние тормоза	2 диска, 285 мм, 2-поршневые суппорта (комбинированные) – GL1500 (1988)

	2 диска, 296 мм, 2-поршневые суппорта (комбинированные) – GL1500 (1989-2000)
Задние тормоза	1 диск, 285 мм, 2-поршневой суппорт (комбинированные) – GL1500 (1988) 1 диск, 316 мм, 2-поршневой суппорт (комбинированные) – GL1500 (1989-2000)
Передняя подвеска	телескопическая вилка (пневматическая с автоподкачкой), ход - 140 мм
Задняя подвеска	маятниковая с двумя амортизаторами (пневматическая с автоподкачкой), ход - 105 мм
Длина мотоцикла	2615 мм
Ширина мотоцикла	955 мм
Высота мотоцикла	1495 мм
Колесная база	1690 мм
Высота по седлу	740 мм
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	115 мм
Разгон до 100 км/ч	5,26 сек
Максимальная скорость	193 км/ч
Емкость бензобака	24,0 л (включая резерв - 5,3 л)
Масса мотоцикла (сухая)	364 kg / 802 lbs – GL1500A Aspencade 370 kg / 816 lbs – GL1500SE Special Edition 349 kg / 768 lbs – GL1500I Interstate
Масса мотоцикла (снаряженная)	399 kg / 879 lbs – GL1500A Aspencade 405 kg / 893 lbs – GL1500SE Special Edition 385 kg / 848 lbs – GL1500I Interstate