

EXBOUR

超小旋回型
Landy **KID**

EXBOUR

標準バケット容量…0.07m³



 **HITACHI**



都市を舞う、円熟のパフォーマンス

絶妙のターン、本格派の確かな実力、
シティワークが、さらに進化する。

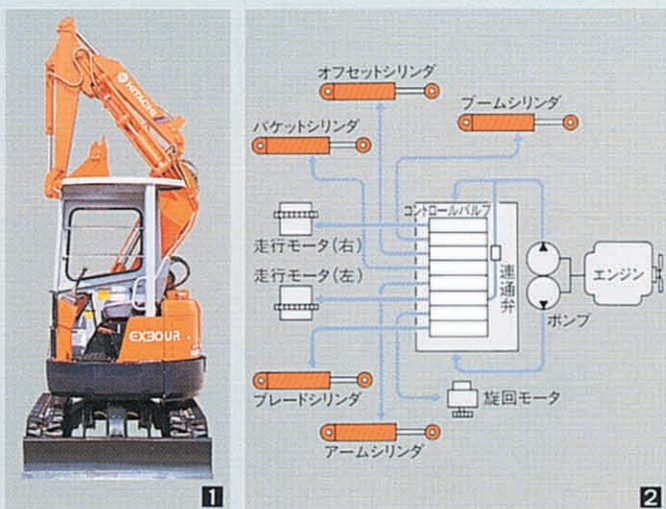


抜群の超小旋回を、誰にも思いのままに。
優れた小回り性に加えて、
軽快な操作とスムーズな複合動作、
そして抜群の作業能力を身につけた
ランディキッドEX30UR。
コンパクトなボディにみなぎる
サイズを超えた確かな実力。
その絶妙のコンビネーションが、
シティサイドを軽やかに駆けめぐる。

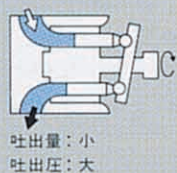
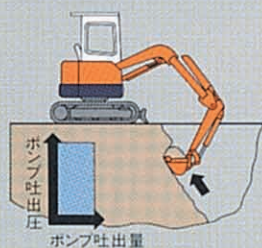


都市のすみずみを、思いのままに。 小さくてもハイグレードな性能。

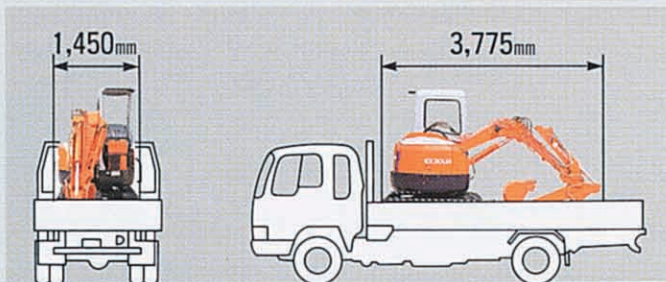
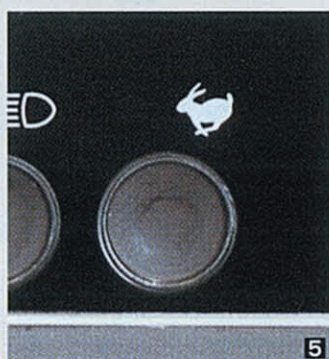
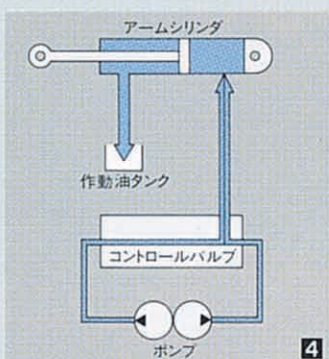
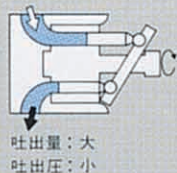
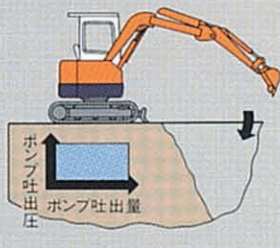
狭い現場を、思いのままに。
可能な限りのコンパクト化に加えて、本格派の作業能力を追求。
日立独自の先進システムにより、
なめらかな動作、抜群の小回り性、機敏なフットワークを実現しました。
都市部での作業の開始から終了まで、そのあらゆるプロセスが、
よりいっそう円滑に、スムーズに。



パワー重視



スピード重視



1 クラス最高レベルの小回り性能

旋回半径は、クラス最小。2t ダンプの入れる現場なら、どこでも、余裕をもって作業ができます。特に狭い道路での管工事や土木工事、市街地や住宅密集地などでの作業に高い機能を発揮します。

旋回径:1,540mm/フロント最小旋回半径:750mm/後端旋回半径:790mm

2 複合操作の理想型、O.H.S.

日立独自のO.H.S.により、超小旋回型ミニショベルのイメージを超えた確かな複合動作を実現。旋回とフロント、走行とブレード、走行と旋回はもちろん、走行とフロントなどの複合動作時でも、走行は蛇行せずスムーズに進直するなど、確実に複合動作が行なえます。

3 パワーとスピードをオートコントロール、可変容量型ポンプ

作業負荷に応じて最適なパワーとスピードを自動的にコントロールする可変容量型ポンプを搭載。重作業時には力強いパワーが、軽作業時にはスピーディな作業速度が得られ、燃費低減にも貢献します。

4 いちだんと速いアームスピード、アーム合流回路

アーム引き、アーム押し動作には、2ポンプを合流して供給するアーム合流回路を採用。息つき現象もなく、いちだんとスピーディに作業できます。

5 走行2速化で、すばやく確実な走行

走行には2速モータを採用。現場や作業状況に合わせたスピーディな高速走行、力強い低速走行を実現しました。

走行速度(高速/低速):3.0km/h/1.8km/h

6 輸送のらくな省スペース設計

全幅、全長、全高とも、クラス最小サイズ。輸送しやすいスリムなボディで、現場から現場への移動もスムーズです。

● 市街地工事でも安心な低騒音設計

<建設省指定・低騒音型建設機械(申請中)>

騒音値 オペレータ耳元:80dB(A)/周囲7m:68dB(A)

● サイズを超えた本格派の作業能力

最大掘削力:2,350kgf/最大掘削深さ:2,765mm

最大ダンプ高さ:3,860mm

● 壁ぎわの作業も容易、平行リンク式ブームオフセット

最大バケットオフセット量(右/左):550mm/500mm

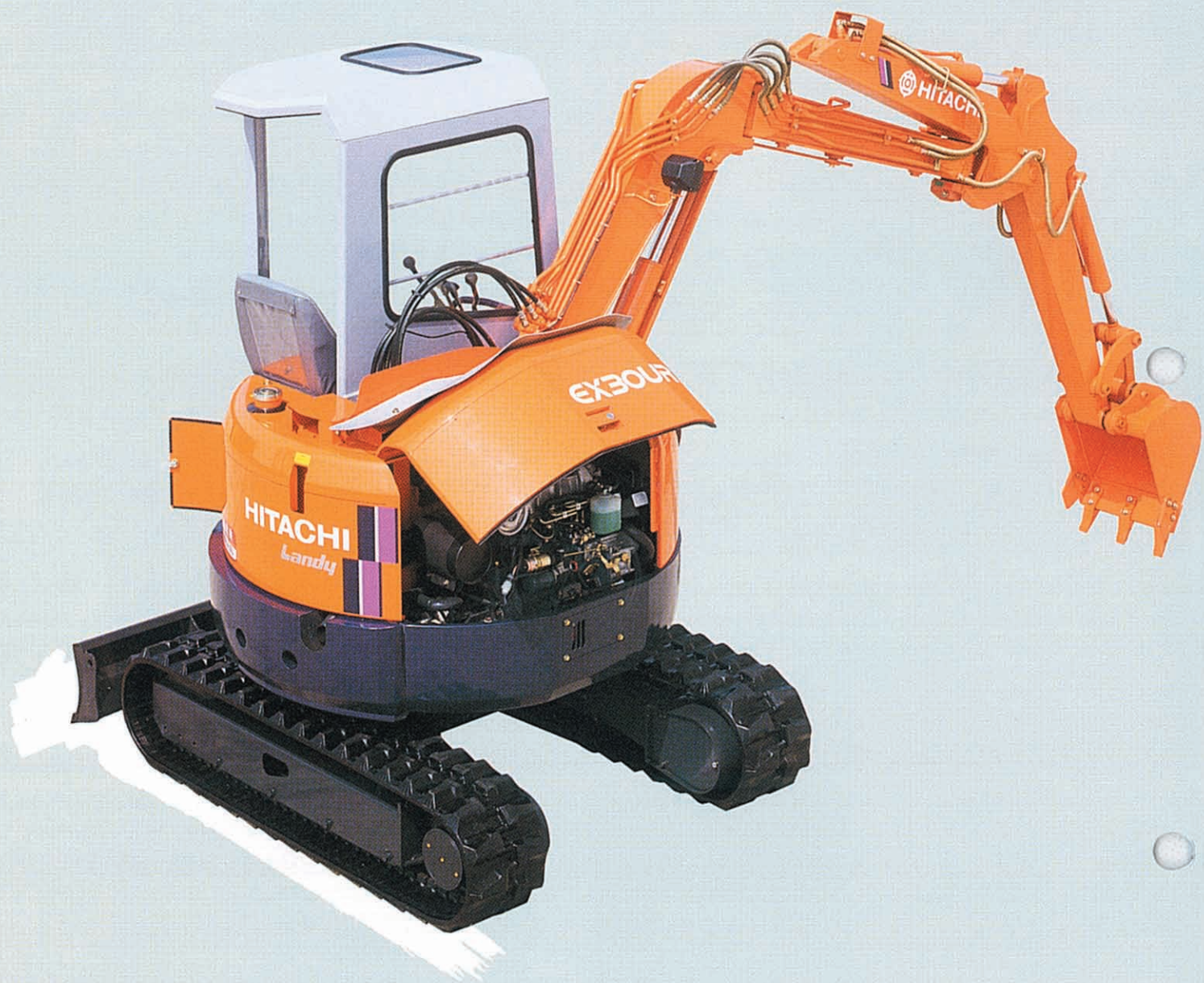
● 作業効率を高める大型ブレード

ブレード(全幅/高さ):1,450mm/300mm

● 不快なショックや土こぼれを防ぐ、ブーム、アームシリンダのクッション機構

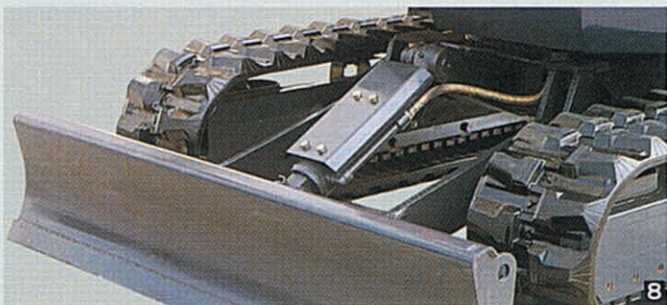
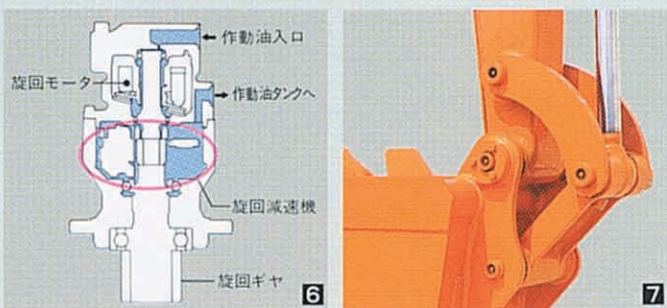
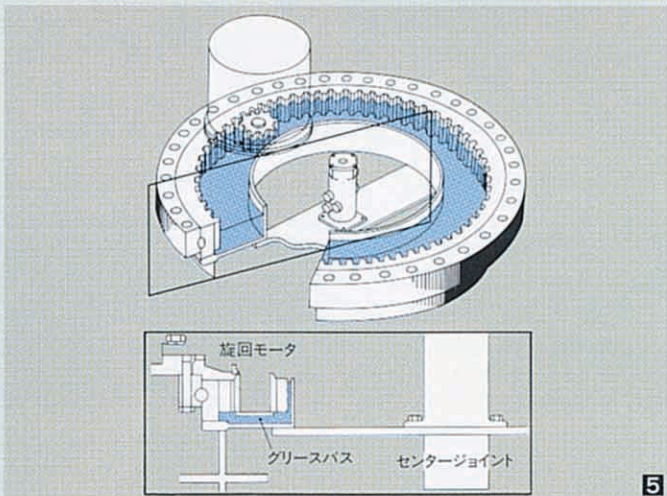
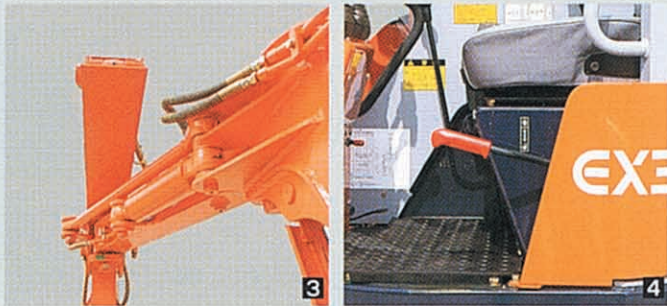
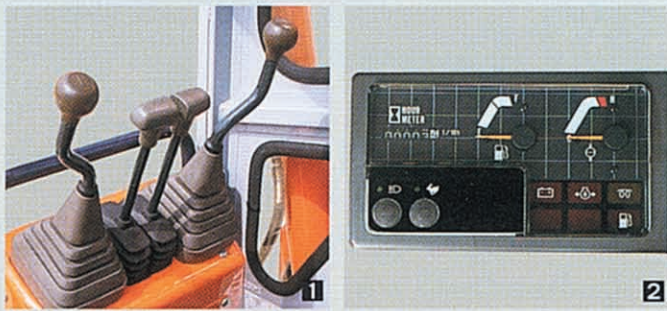
● なめらかな旋回起動、停止を可能にしたカンバラレスの旋回システム

● 走行、旋回停止時のショックを軽減するショックレスリリーフ



人に、街にフィットする、 心づかいにみちた親切設計。

スペースの制約にとらわれることなく、
人にとって必要な機能は率先して取り入れる。
誰にとっても使いやすく安全なマシンであるために、
コンパクトな機体のすみずみに、細やかな配慮を徹底。
作業はもちろん、機体への乗り降りから点検・整備にいたるまで、
すべてに人のためのやさしさがあふれている。



1 なめらかな操作フィーリング、油圧パイロット式操作レバー

フロント、旋回用操作レバーは、中大型ショベルと同様の油圧パイロット式。軽い操作力、ストロークの短い軽快な操作、優れた微操作性で、心地良く、なめらかに運転できます。

2 気配りいっぱいの先進モニタ

モニタパネルは、見やすく機能的なレイアウト。さらに、安全確認や燃料補給を音声で促す世界初のボイスアラームを採用しました。エンジンキーON時には、「バケットと運転室の干渉防止のための安全確認」を、燃料残量警告灯作動時には、「燃料の補充」を、音声で知らせます。

3 目視確認できるオフセットシリンダ

オフセットシリンダとステアを、ブームの左側に装着。運転席からつねに目視確認できるため、深い溝掘削時でもオフセットシリンダを傷つけることなく、安心して作業できます。

4 安全最優先のゲートロックレバー

操作レバーを確実にロックする。安全最優先の思想から、掛け忘れがないロングバー式のゲートロックレバーを採用。

5 メンテナンスのらくなグリースバス式旋回ギヤ

旋回ギヤは中大型機と同様のグリースバス式。給油間隔が長く、メンテナンスの手間が減らせます。

6 メンテナンスフリーの旋回減速機

旋回減速機は作動油潤滑方式のため、面倒なオイル交換がいりません。

7 バケットのガタつきを防ぐクリアランス調整装置

気になるバケットのガタを、シムの差し替えだけですばやく解消できます。

8 振動の少ないショートピッチタイプのゴムシュー

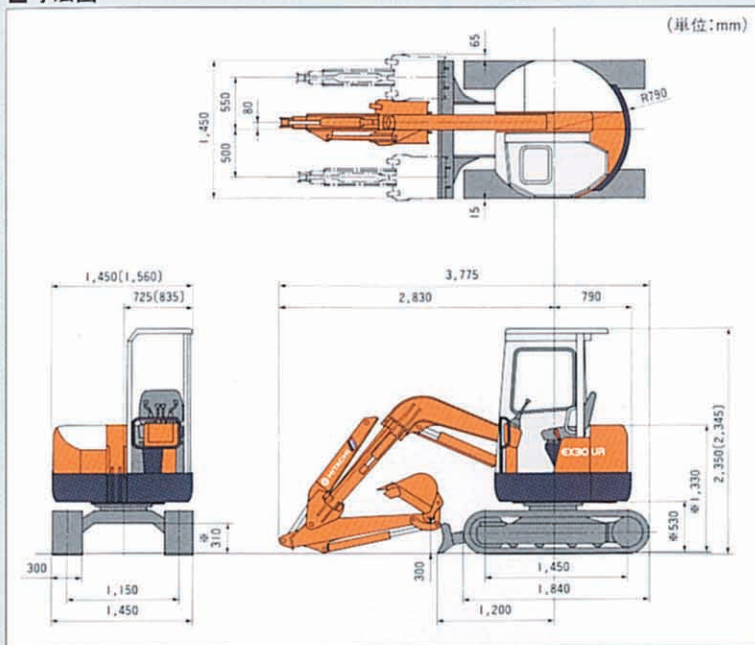
内つば式下ローラの採用により、グロサシューからゴムシューへの履き替えも可能。ゴムシューは、乗り心地の良いショートピッチタイプ。舗装路面でも、安心して快適に作業できます。

● 都市作業に応えるきめ細かなバリエーション

ボディカラーは、鮮やかな「タキシーイエロー」とシックな「ワインレッド」の2色を用意。キャノピ、キャブ、グロサシュー、ゴムシューの各タイプが、ご希望のカラーからお選びいただけます。キャブには、時計付オートチューニングAMラジオ、ヒーター、開閉式前窓等がセットで装備されます。

- 手間のかからない燃料自動エア抜き装置
- 耐摩耗性に優れたプロテクタ付フロント系油圧ホース
- 泥はけの良い片流れ式サイドフレーム
- トラックフレームに内蔵した走行配管
- 自動車感覚のエンジンキーストップ
- 便利なワンキーシステム

■寸法図



- 〈注〉 ●キャノピ仕様：標準バケット0.07m³、300mmグローサシュー装着時
 ●()内はキャブ仕様時の数値です。
 ●※印の数値はシューラグ高さを含まず。
 ●上記の数値は干渉防止用ストップを取り外した時の値です。

■仕様

		キャノピ仕様		キャブ仕様	
		グローサシュー	ゴムシュー	グローサシュー	ゴムシュー
機械質量	kg	2,840	2,770	2,930	2,860
機体質量	kg	2,115	2,045	2,205	2,135
標準バケット容量	m ³	0.07 (ミニ従来表示0.12)			
標準バケット幅	mm	480			
旋回速度	r.p.m.	8.5			
走行速度	km/h	3.0/1.8			
登坂能力	% (度)	58 (30)			
最大掘削力	kgf	2,350			

エンジン

名称	いすゞ3KCI		
形式	水冷3気筒渦流室式		
定格出力	PS/r.p.m.	17/2,300	

油圧装置

油圧ポンプ形式	可変容量型ピストン式×2、歯車式×1		
主リリーフ弁セット圧	kgf/cm ²	210	
旋回油圧モータ形式	定容量型ピストン式×1		
走行油圧モータ形式	可変容量型ピストン式×2		

フロント

側溝掘形式	平行リンク式		
最大バケットオフセット量	mm	左 500	右 550

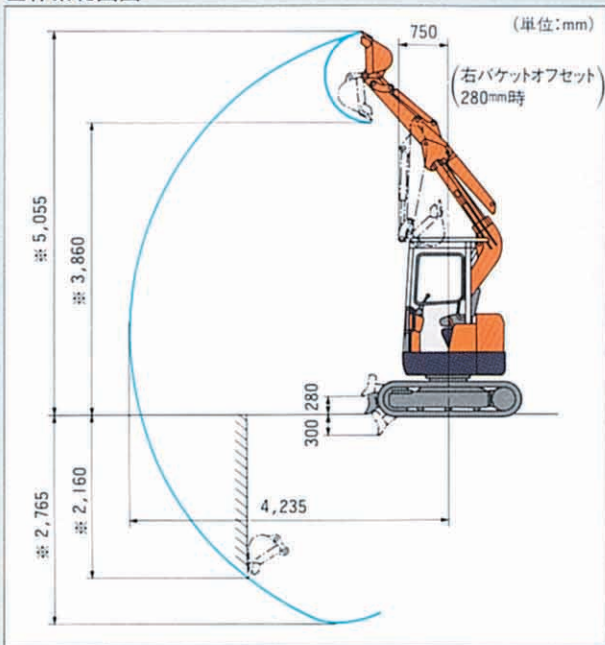
足廻り

標準シュー幅	mm	300			
接地圧	kgf/cm ²	0.30	0.29	0.31	0.30

水、油類の容量

燃料タンク	ℓ	30		
作動油タンク	ℓ	30 (基準レベル22.5)		

■作業範囲図



- 〈注〉 ●キャノピ仕様：標準バケット0.07m³、300mmグローサシュー装着時
 ●※印の数値はシューラグ高さを含まず。
 ●上記の数値は干渉防止用ストップを取り外した時の値です。

■各種バケット

	容量 (m ³)	幅 (mm)
ホウバケット	0.035	300 (260)
	0.05	400 (340)
	0.07	480 (440)

- 〈注〉 ●()内はサイドカットを除いた時の数値です。

■アタッチメント・オプション

- 400mmグローサシュー
(キャノピ仕様時接地圧:0.23kgf/cm²、キャブ仕様時接地圧:0.24kgf/cm²)
- セレクトバルブ式マルチレバー

日立建機株式会社

東京都千代田区大手町2-6-2 (日本ビル)

☎ダイヤルイン(03)3245-6363 マーケティング本部

- 機体質量3トン未満の建設機械の運転は「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講か、「車両系建設機械運転技能講習」の技能講習修了証の交付を受けた人に限られます。
- 本カタログに記載されている仕様は、予告なく変更させていただくことがあります。また、ポディカラーは、印刷などの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本機をご使用にあたっての注意事項等詳細は取扱説明書をご覧ください。

★わしくお知りになりたい方は、下記へご連絡ください。