

Модель	Honda VTR1000F Honda VTR1000 (SP-1, SP-2, RVT1000R)
Тип мотоцикла	спорт
Год выпуска	1997-2006
Рама	алюминиевая диагональная
Тип двигателя	2-цилиндровый, 4-тактный, V-образный
Рабочий объем	995,7 см ³ – VTR1000F 999,0 см ³ – VTR1000 SP-1 / SP-2
Диаметр цилиндра/ход поршня	98,0 x 66,0 мм – VTR1000F 100,0 x 63,6 мм – VTR1000 SP-1 / SP-2
Степень сжатия	9.4:1 – VTR1000F 10.8:1 – VTR1000 SP-1 / SP-2
Охлаждение	жидкостное
Количество клапанов на цилиндр	цепной привод DOHC, 4 клапана на цилиндр – VTR1000F шестеренчатый привод DOHC, 4 клапана на цилиндр – VTR1000 SP-1 / SP-2
Система подачи топлива	Карбюратор, 2x Keihin CV 48 мм – VTR1000F Инжектор: PGM-Fi, 54 мм – VTR1000 SP-1 Инжектор с двойными форсунками: PGM-Fi, 62 мм – VTR1000 SP-2
Тип зажигания	DC-CDI – VTR1000F Цифровое транзисторное – VTR1000 SP-1 / SP-2
Максимальная мощность	110,0 л.с. (81,0 кВт) при 9000 об/мин – макс. мощность VTR1000F 93,0 л.с. при 8500 об - VTR1000F (Япония) 136,0 л.с. (100,0 кВт) при 9500 об/мин – макс. мощность VTR1000 SP-1/SP-2
Максимальный крутящий момент	97 Нм (9,9 кг*м) при 7000 об/мин – макс. момент VTR1000F 105 Нм (10,7 кг*м) при 8000 об/мин – макс. момент VTR1000 SP-1/SP-2
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, гидравлический привод
Коробка передач	6-ступенчатая
Тип привода	цепь
Размер передней шины	120/70 ZR17 (58W)
Размер задней шины	180/55 ZR17 (73W) – VTR1000F 190/50 ZR17 (73W) – VTR1000 SP-1 / SP-2
Передние тормоза	2 диска, 296 мм, 4-поршневые суппорта – VTR1000F 2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта – VTR1000 SP-1/SP-

	2
Задние тормоза	1 диск, 220 мм, 1-поршневой суппорт
Передняя подвеска	41 мм телескопическая вилка HMAS (регулировка преднатяга и отбоя), ход - 109 мм – VTR1000F 43 мм перевернутая вилка HMAS (полностью регулируемая), ход - 130 мм – VTR1000 SP-1/SP-2
Задняя подвеска	Маятниковая (Pro-Link) с моноамортизатором (рег. преднатяга и отбоя), ход - 124 мм – VTR1000F Маятниковая (Pro-Link) с моноамортизатором (полностью регулируемая), ход - 120 мм – VTR1000 SP-1 Маятниковая (Pro-Link) с моноамортизатором (полностью регулируемая), ход - 126 мм – VTR1000 SP-2
Длина мотоцикла	2050 мм – VTR1000F 2060 мм – VTR1000 SP-1 2040 мм – VTR1000 SP-2
Ширина мотоцикла	710 мм – VTR1000F 725 мм – VTR1000 SP-1 / SP-2
Высота мотоцикла	1155 мм – VTR1000F 1120 мм – VTR1000 SP-1 1145 мм – VTR1000 SP-2
Колесная база	1430 мм – VTR1000F 1410 мм – VTR1000 SP-1 1420 мм – VTR1000 SP-2
Высота по седлу	810 мм – VTR1000F 815 мм – VTR1000 SP-1 825 мм – VTR1000 SP-2
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	135 мм – VTR1000F, SP-1 130 мм – VTR1000 SP-2
Разгон до 100 км/ч	3,3 сек. – VTR1000F 3,2 сек. – VTR1000 SP-1 / SP-2
Максимальная скорость	241 км/ч – VTR1000F 264 км/ч – VTR1000 SP-1 / SP-2
Емкость бензобака	16,0 л – VTR1000F (1997-2000), Superhawk 18,0 л – VTR1000 SP-1 / SP-2, VTR1000F (2000-2006, японские версии) 19,0 л – VTR1000F (2000-2006, кроме японских версий)
Масса мотоцикла (снаряженная)	214 кг – VTR1000F 223 кг – VTR1000 SP-1

