

## Honda XL1000V Varadero



### Двигатель

Тип	4-тактный, 2-цилиндровый (угол развала 90°), 8-клапанный, с жидкостным охлаждением и верхним расположением распределительных валов DOHC
Рабочий объем (см³)	996
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм)	98 x 66
Степень сжатия	9,8 : 1
Максимальная мощность (кВт)	69 при 7500 об/мин (95/1/EC)
Максимальный крутящий момент (Нм)	98 при 6000 об/мин (95/1/EC)
Холостой ход (об/мин)	1300
Объем заливаемого масла (л)	4,1

### Топливная система

Система питания	PGM-FI с электронным впрыском топлива
Диаметр дроссельной заслонки (мм)	42
Воздухоочиститель	вязкий, картриджного типа с бумажным фильтром
Объем бензобака (л)	25 (включая 4-литровый резерв, оборудован предупреждающей лампой)

### Электрическая система

Зажигание	компьютерно-контролируемая цифровая транзисторная система зажигания с электронным управлением опережением зажигания
Изменение угла опережения зажигания	15° (холостой ход) ~ 45° (при 4500 об/мин)
Тип применяемых свечей	IJR8B9 (NGK)
Стартер	электрический
Аккумулятор	12В / 18Ач
Мощность генератора переменного тока (Вт)	434
Переднее освещение	12В, 60Вт x 2 (дальний) / 55Вт x 2 (ближний)

### Коробка передач

Тип	6-ступенчатая
Сцепление	многодисковое, в масляной ванне с пружинным впрыском

Привод сцепления	механический
Начальное передаточное отношение	1,682 (44/74)
<b>Передачи:</b>	
1	2,571 (14/36)
2	1,684 (19/32)
3	1,292 (24/31)
4	1,292 (24/31)
5	0,969 (32/31)
6	0,853(37/29)
Передаточное отношение главной передачи	2,938 (16/47)
Главная передача	карданный вал
<b>Рама</b>	
Тип	Diamond, стальная труба
<b>Шасси</b>	
Размеры (мм)	2 300 x 930 x 1 465
Колесная база (мм)	1590
Угол продольного наклона телескопической вилки	27° 35'
Ширина пятна контакта покрышки (мм)	110
Радиус поворота (м)	2,58
Высота по седлу (мм)	838
Дорожный просвет (мм)	181
Сухой вес (кг)	238,2 (244,2 - для версий с ABS)
Вес в снаряженном состоянии (кг)	268,7 (передн. 126,3, задн. 142,4) 276,7* (передн. 130, задн. 146,7)
Максимальная грузоподъемность (кг)	201
Вес с полной нагрузкой (кг)	415 (передн. 152, задн. 263), 422* (передн. 156, задн. 266)
<b>Подвеска</b>	
Спереди	43-миллиметровая телескопическая вилка, антиклевковая система, ход 155 мм
Сзади	Pro-Link Pro-Arm , пружины с 40 положениями регулирования, ход 145 мм
<b>Колеса</b>	
Спереди	5-спицевые из литого алюминия, тип hollow-section
Сзади	3-спицевые из литого алюминия, тип hollow-section

<b>Размер обода:</b>	
спереди	19 x MT2,5
сзади	17M/C x MT4
<b>Размер шин:</b>	
спереди	110/80 R19/C (59H)
сзади	150/70 R17/C (69H)
<b>Давление воздуха в шинах:</b>	
спереди	250
сзади	250
<b>Тормоза</b>	
Спереди	гидравлический, двойной диск 296 x 4,5 мм с 3-поршневым суппортом, плавающий, ABS, металлизированные тормозные колодки
Сзади	гидравлический, диск 256 x 5 мм с 3-поршневым суппортом, ABS, металлизированные тормозные колодки