

Kawasaki Ninja ZX-9R Суперпорт

Двигатель

Четырехтактный, четырехцилиндровый рядный с жидкостным охлаждением, 4 клапана на цилиндр

Зажигание: Электронное Kawasaki Throttle Responsive Ignition Control (K-TRIC)

Запуск электрический

Объем двигателя, 899 см³

Степень сжатия, 12.2:1

Система газораспределения: DOHC два распределительных вала в головке цилиндра

Диаметр цилиндра и ход поршня: 75×50.9 мм

Мощность: 104.4 кВт/ 141 л.с. @ 11,000 об/мин

Крутящий момент: 101 Нм @ 9 200 об/мин

Карбюратор (кол-во х тип): 4 x Keihin CVKD40 Ø диффузора, 40 мм

Сцепление мокрое, многодисковое

Система смазки Wet Sump

Максимальная скорость, 270 км/час

Объем топливного бака, 18.9 л

Трансмиссия

Главное передаточное число: 84/ 49 (1.714:1)

1-я передача: 36/ 14 (2.571:1)

2-я передача: 33/ 17 (1.941:1)

3-я передача: 28/ 18 (1.556:1)

4-я передача: 28/ 21 (1.333:1)

5-я передача: 24/ 20 (1.200:1)

6-я передача: 23/ 21 (1.095:1)

Конечное передаточное число: 16/ 41 (2.563:1)

Число передач: 6

Ходовая часть

Передняя подвеска телескопическая вилка 46 мм

Ход передней подвески 120 мм

Задняя подвеска UNI-TRAK Piggyback Reservoir Shock маятниковая, с центральным амортизатором и прогрессивной характеристикой

Ход задней подвески 135 мм

Передние тормоза дисковые, двойной 310 мм

Задний тормоз дисковый, 220мм

Привод цепной

Размеры и масса

Колесная база, 1 415 мм

Высота сидения, 825 мм

Дорожный просвет, 160 мм

Передние шины: 120/70-17

Задние шины: 190/50-17

Длина, 2 049 мм

Ширина, 719 мм

Высота, 1 155 мм

Сухая масса, 183 кг